

FAQ (Vaak gestelde vragen)

Wat doet een luchtverkeersleider ?

Luchtverkeersleiders zijn verantwoordelijk voor de begeleiding en de controle van de vertrekkende en aankomende vluchten op alle Belgische luchthavens en van vluchten die het Belgische luchtruim en sommige delen van het luchtruim van buurlanden (zoals o.a. het Groothertogdom Luxemburg) kruisen. Per maand zijn dit ongeveer 50.000 vluchten.

Zij geven de piloten de nodige instructies met betrekking tot de te gebruiken vlieghoogte, de te volgen vluchtroutes en zien erop toe dat vliegtuigen op een veilige minimumafstand, bepaald door internationale regels, van elkaar blijven. Bij dat alles dienen de luchtverkeersleiders zich te houden aan de opgelegde milieunormen.

De piloot neemt via een radiofrequentie contact op met de luchtverkeersleider die hem dan onmiddellijk de juiste instructies geeft om zijn vlucht op een vlotte en veilige manier mogelijk te maken.

Op een doordeweekse dag begeleiden luchtverkeersleiders tot 60 vluchten per uur, maar tijdens pieken kan dit aantal nog oplopen. Externe factoren zoals slechte weersomstandigheden, problemen op luchthavens en pannes van de technische hulpmiddelen en moeilijkheden met het vliegtuig zelf maken het werk er niet gemakkelijker op.

Om die reden worden luchtverkeersleiders onder andere geselecteerd op basis van hun mentale capaciteiten :

- motivatie
- doorzettingsvermogen
- stressbestendigheid
- in ploegverband kunnen werken (24u/24)
- een analytische geest hebben
- een goed beoordelingsvermogen
- een groot concentratievermogen

Salaris

Vanaf de eerste dag van je opleiding heb je recht op een salaris. Dit bedraagt ongeveer € 1.700 bruto/maand.

Wanneer je bent geslaagd voor de opleiding in het Training Centre en voor de operationele stage wordt je salaris verhoogd naar ongeveer € 3.100 bruto/maand.

Na het slagen voor de functie van ADR, ACS of APS krijg je een loon tussen € 5.900 en € 6.900 bruto/maand, afhankelijk van de operationele positie die je bekleedt.

Werkregime

Luchtverkeersleiding is een continue dienstverlening en draait dus 24 uur per dag en 7 dagen op 7. Het is dus in de praktijk een drie-shiftensysteem : ochtend, namiddag en nacht.

Een normale dagshift duurt in totaal 07.30u met inbegrip van de pauzes. Een nachtshift duurt 10.00u.

Leeftijd

Er zijn wettelijk gezien geen leeftijdslimieten gesteld op de recrutering voor luchtverkeersleider.

Medische voorwaarden

Zowel bij de rekrutering als tijdens je hele loopbaan zal je geregeld medisch onderzocht worden en dien je aan bepaalde, strikte, voorwaarden te voldoen zoals bepaald in het [Ministerieel Besluit van 14 juli 2008](#) (gebaseerd op een document van Eurocontrol "[Requirements for European Class 3 Medical Certification of Air Traffic Controllers](#)")

Vergelijkende wervingsexamen

Het examen bestaat uit verschillende onderdelen :

1. [FEAST 1](#)
2. [FEAST 2](#)

We maken gebruik van een testmethode van Eurocontrol, FEAST genoemd (First European Air Traffic Controllers Test) waarbij gepeild wordt naar het analytisch en gestructureerd denkvermogen.

Deze testmethode bestaat uit 2 afzonderlijke tests (FEAST 1 en FEAST 2) die op computer worden afgelegd en volledig in het Engels verlopen. Je kan je - behalve wat algemeen kennisniveau van het Engels betreft - niet echt voorbereiden op deze tests. Het zijn tests die peilen naar de algemene vaardigheden nodig voor de functie van luchtverkeersleider op basis van een testmethode die ondertussen in 26 Europese landen wordt gebruikt.

3. [Test van het gesproken Engels met ATS management + psychologisch evaluatiegesprek](#)
4. [Medisch onderzoek](#)

Opgelet : het psychologisch evaluatiegesprek moet worden afgelegd in een van de beide landstalen : Nederlands of Frans.

Opleiding

Indien je geslaagd bent in het volledige selectieproces zal je opgeroepen worden om aan de eerstvolgende opleiding deel te nemen die wordt georganiseerd door Belgocontrol in het eerste trimester van 2011 op voorwaarde dat je vooraan staat in de rangschikking. Er starten immers slechts telkens 24 personen tegelijk aan de opleiding. Indien je verderop in de rangschikking staat wordt je opgenomen in de wervingsreservelijst (deze wervingsreservelijst heeft een maximum looptijd van 2 jaar en start de dag nadat het vergelijkend wervingsexamen van 2010 is afgesloten).

Tijdens de opleiding worden op verschillende tijdstippen evaluaties gemaakt. Het hangt van de resultaten van die evaluaties af of je de opleiding mag voortzetten, een cursus moet overdoen of de opleiding moet stoppen.

De volledige opleiding wordt in het Engels gegeven wordt en ook alle evaluaties (schriftelijk zowel als mondeling) worden in die taal afgenomen.

Waar gaat de opleiding door ? Waar wordt je tewerkgesteld ?

Als verkeersleider zal je op één van de verschillende sites van Belgocontrol werken en opgeleid worden, in functie van de noden van het bedrijf en de evaluaties tijdens je opleiding. Nederlandstaligen worden tewerkgesteld op CANAC-Steenokkerzeel of op één van de Vlaamse regionale luchthavens (Antwerpen en Oostende).

Franstaligen worden tewerkgesteld op CANAC-Steenokkerzeel of op één van de Waalse regionale luchthavens (Luik of Charleroi).

Het eerste gedeelte van de opleiding gaat door op de exploitatiezetel van het bedrijf : Tervuursesteenweg 303 – Steenokkerzeel.

Ben ik na de opleiding zeker van een job ?

Iedere kandidaat die de volledige opleiding succesvol beëindigt, is verzekerd van een job als luchtverkeersleider.

=====