

Medische vereisten

Eén van de voornaamste doelstellingen van Europa is om meer mobiliteit te creëren voor alle werknemers van de Unie. Met de komst van de Single European Sky zullen de luchtverkeersleiders dus buiten de grenzen van hun eigen land kunnen gaan werken.

Om deze mobiliteit te garanderen moeten de vereisten voor luchtverkeersleiders (bijna) gelijk zijn in alle Lidstaten.

Eurocontrol, de Europese Organisatie voor de Veiligheid van Luchtvaartnavigatie die de uitvoeringsvoorschriften opstelt voor de Single European Sky, heeft een document gepubliceerd met als titel: "[Requirements for European Class 3 Medical Certification of Air Traffic Controllers](#)".

In dit document worden de richtlijnen voor de nationale ANSP's uiteengezet; het werd tevens in de Belgische nationale wetgeving opgenomen door het aannemen van een [Ministerieel Besluit d.d. 14 juli 2008](#).

Als toekomstige mogelijke verkeersleider, moet u beantwoorden aan de vereisten die werden vastgelegd in het voornoemde Ministerieel Besluit. Daarom maakt een medisch onderzoek deel uit van de examenprocedure.

Aangezien de medische vereisten voor luchtverkeersleiders erg streng zijn, raden wij u aan om het document hieronder zorgvuldig te lezen vooraleer u zich inschrijft.

Bloed, bloeddruk, longcapaciteit, neus-keel-oor, gehoor, gezichtsvermogen, enz. zullen worden onderzocht. U kan uw eigen huisdokter contacteren indien u twijfelt aan uw slaagkansen voor dit medisch onderzoek.