

19 maart 2010

Belgocontrol wenst te reageren naar aanleiding van de kritische uitlatingen in de pers over zijn werking, om zo terug een beeld van ons bedrijf te geven dat beter strookt met de werkelijkheid.

Wij stellen met verbazing vast dat de pers, naar aanleiding van een lek opgezet om politieke redenen, een beknopte versie herneemt van het auditverslag dat werd opgesteld in opdracht van de Staatssecretaris voor Mobiliteit. Belgocontrol houdt eraan krachtig te protesteren tegen zulke praktijken.

Het bedrijf, dat geconfronteerd wordt met grote uitdagingen, wil voorrang geven aan de structurele financiële problemen en aan de toekomstige positionering van het bedrijf in het kader van het toekomstige Gemeenschappelijk Europees Luchtruim.

Belgocontrol is een autonoom overheidsbedrijf dat werd opgericht in 1998 op de grondvesten van de voormalige Regie der Luchtwezen, een overheidsbestuur. Op een paar jaar tijd slaagde Belgocontrol, onder impuls van zijn Afgevaardigd Bestuurder, Jean-Claude Tintin, met glans in zijn overgang naar een modern bedrijf, waarbij de ontwikkeling van een nieuwe bedrijfscultuur werd bevorderd en een ambitieus doch realistisch investeringsprogramma op touw werd gezet. Zonder dat laatste zou Belgocontrol vandaag de dag geen enkel ontwikkelingsperspectief meer hebben in de nieuwe internationale samenwerkingscontext van het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim. Deze modernisering van het bedrijf werd niet enkel doorgevoerd met behoud van de banen, maar ook de kwaliteit van de diensten werd aanzienlijk verbeterd, net zoals de prioritaire opdracht van Belgocontrol, namelijk het verzekeren van de veiligheid van het luchtverkeer.

De financiële moeilijkheden waarmee Belgocontrol momenteel te kampen heeft, zijn het resultaat van een probleem dat geheel los staat van het goede beheer van het bedrijf. Het management van het bedrijf trekt al jaren aan de alarmbel en dringt de laatste maanden aan op de noodzaak om de Europese wetgeving inzake de vergoeding van de verstrekkers van luchtvaartnavigatiediensten die van kracht is sinds 1 januari 2010, na te leven. De huidige staat van de Belgische wetgeving belet Belgocontrol om het geheel van zijn prestaties correct te factureren, hetgeen in 2010, als er niets verandert, een gat zal slaan van 35 miljoen euro.

**Contact:**

De strategie van de directie was altijd al gericht op de ontwikkeling van het bedrijf, zowel op internationaal vlak als wat betreft de persoonlijke ontplooiing van alle medewerkers. Een paar voorbeelden van zijn verwezenlijkingen getuigen hiervan:

Doordat het personeel – behalve dat van de regionale luchthavens - werd samengebracht op één hoofdexploitatie-site, kon de efficiëntie van de organisatie worden verhoogd en kregen de medewerkers een uiterst aangename werkomgeving.

De modernisering van de infrastructuur die nodig is om onze opdracht uit te voeren, verliep exemplarisch. De controletoren van Brussel-Nationaal wordt genoemd als een referentie op Europees niveau en laat Belgocontrol toe om het verkeer op de luchthaven efficiënt te beheren en daarbij nog de hoogste graad van veiligheid te verzekeren. Het nieuwe luchtverkeersleidingcentrum, CANAC 2, werd in een zeer korte tijdspanne in dienst gesteld (twee jaar) omdat het dringend nodig was om het vorige verouderde centrum te vervangen. Het beheer van het project lag van begin tot eind in onze handen. De luchtverkeersleiders werden geraadpleegd over elk aspect van de verwezenlijking van het nieuwe centrum. Er werden verkeersleiders geïntegreerd in werkgroepen en in het team dat het project beheerde, zodat hun operationele behoeften duidelijk werden geïdentificeerd en ingewilligd. Nooit eerder werd in een gelijkaardig project zoveel aandacht besteed aan de ergonomie, het comfort en de werkomgeving. CANAC 2 is een zeer performant werkinstrument en is een troef van formaat om zich te positioneren binnen het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim. Een verstandige investering dus om het voortbestaan van Belgocontrol te verzekeren.

Het boekhoudkundige beheer van het bedrijf onderging ook een evolutie: de archaïsche methodes werden vervangen door één van de meest efficiënte systemen van analytische boekhouding, waardoor de kosten en de impact van de bovenvermelde structurele facturatieproblemen, konden worden verminderd.

Wij vermelden tevens dat Belgocontrol erin geslaagd is om zijn eenheidstarief voor de overvluchten te verminderen met 23,46% tussen 2004 en 2008, terwijl de gemiddelde Europese daling slechts 11,27% bedroeg. En, ondanks de afname van het aantal bewegingen, bedraagt de stijging van het Belgische eenheidstarief voor 2010 slechts 0,6%, waarmee we, volgens de Europese Commissaris voor Vervoer Antonio Tajani, in de lijst staan van Lidstaten die efficiënt hebben gereageerd om de impact van een stijging van de vergoedingen te beperken.

**Contact:**

Op internationaal vlak schrijft de reglementering van het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim de oprichting van functionele luchtruimblokken voor (Functional Airspace Blocks – FAB's). Dit zal de verstrekkers van luchtvaarnavigatiediensten in Europa aanzetten tot een nauwe samenwerking die, naargelang de vorm die deze zal aannemen, grote of minder grote sociale gevolgen zal hebben. Belgocontrol neemt deel aan het FABEC (FAB Europe Central). In het begin verenigde het FABEC-project enkel de Benelux en Duitsland, en installeerde daarmee de feitelijke dominantie van een groot land. De intrede in het FABEC-project van Frankrijk, samen met Zwitserland, waarmee reeds een akkoord was afgesloten, was voor Belgocontrol een conditio sine qua non voor zijn deelname aan het toekomstige functionele luchtruimblok. Er werd een evenwicht bereikt dat gunstiger was voor het samenwerkingsmodel waar Belgocontrol voorstander van is.

Belgocontrol is voorstander van een samenwerkingsmodel dat in fasen evolueert i.p.v. een 'big bang'-aanpak, alsook van het behoud van alle diensten en activiteiten van het bedrijf. Men kan het vergelijken met het mechanisme van de allianties tussen de luchtvaartmaatschappijen. In dit model blijven zowel de efficiëntie van de samenwerking als het behoud van de banen gegarandeerd. Twee prioriteiten die de Afgevaardigd Bestuurder na aan het hart liggen en die al meer dan tien jaar zijn leidraad vormen bij het uitstippelen van de strategie en het beleid van het bedrijf.

Twee verbintenissen van de politieke instanties zijn essentieel voor de toekomst van Belgocontrol. Het gaat om de financiering van het bedrijf en om de nodige steun van de regering voor het bestaan en de ontwikkeling van Belgocontrol binnen het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim en het FABEC. Het feit dat in een audit enkel maar bepaalde negatieve aspecten worden belicht, op subjectieve en onvolledige wijze, zonder gewag te maken van de verwezenlijkingen en de troeven voor de toekomst, helpt Belgocontrol niet vooruit bij zijn toekomstige positionering. Het bedrijf beschikt over unieke ervaring bij het beheer van het meest ingewikkelde luchtruim van Europa, heeft hooggekwalificeerd personeel in dienst en heeft zich in enkele jaren tijd uitgerust met de meest performante infrastructuur (controletoren, site, nieuw CANAC 2-centrum). De troeven van het bedrijf moeten worden uitgespeeld om het de beste kansen te bieden voor de toekomst.

**Contact:**



Belgocontrol is een autonoom overheidsbedrijf dat werd opgericht in oktober 1998, met als missie de veiligheid van het luchtverkeer in het luchtruim waarvoor België verantwoordelijk is te waarborgen. Zijn activiteitszone strekt zich uit van de grond (op het niveau van de luchthavens van Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende) tot op 8.000 meter boven België en van 4.500 tot 8.000 meter voor het Groothertogdom Luxemburg. Het verkeersleidingsgebied boven de 8.000 meter behoort tot de bevoegdheid van het luchtverkeersleidingscentrum van Eurocontrol te Maastricht, dat het hoger Belgisch-Luxemburgs, Nederlands en Westduits luchtruim beheert. Belgocontrol verzekert de luchtverkeersleiding op vijf openbare luchthavens: permanent te Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi en Oostende, en enkel 's nachts tijdens de week en 24u/24u tijdens de weekends te Luik (tijdens de week verzekeren de militairen de verkeersleiding overdag).

**Contact:**

press@belgocontrol.be - Tel. +32 2 206 20 07  
Gsm +32 475 22 06 44 - Fax +32 2 206 20 35  
Belgocontrol - Tervuursesteenweg 303  
B-1820 Steenokkerzeel - [www.belgocontrol.be](http://www.belgocontrol.be)