



Samenwerkingsovereenkomst tussen zeven ANSP's

Samenvatting

Dinsdag, 18 november 2008, ondertekenden de verleners van luchtvaartnavigatiediensten in het burgerluchtruim (Air Navigation Service Providers - ANSP's) Belgocontrol (België), DFS Deutsche Flugsicherung (Duitsland), Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA) (Frankrijk), Luchtverkeersleiding Nederland, Administration de la Navigation Aérienne du Luxembourg (Luxemburg), Skyguide (Zwitserland) en de European Organisation for the Safety of Air Navigation (Eurocontrol), een

Samenwerkingsovereenkomst tussen zeven ANSP's voor de implementatie en de werking van het Functional Airspace Block Europe Central (FABEC).

Deze ondertekening is gebaseerd op de vaste overtuiging, die gedeeld wordt door alle partners, dat een versterking van de samenwerking in het FABEC haalbaar en noodzakelijk is om een efficiënter luchtvaartnavigatiesysteem in het hart van Europa te creëren. De beloftevolle resultaten vastgelegd in het rapport van de FABEC-haalbaarheidsstudie, die is afgerond in de zomer van 2008, hebben de algemene waarde aangetoond in termen van operationele, technische en financiële voordelen. Als eerste stap, en in overeenstemming met de ondertekening van de Intentieverklaring door de zes Staten in het hart van Europa, voorziet de ANSP-overeenkomst in een raamwerk voor samenwerking, met het doel de implementatie en de werking van het FABEC geleidelijk te ontwikkelen en te ondersteunen. De overeenkomst is onderworpen aan de goedkeuring van de betreffende bestuursorganen.





Met het doel de veiligheid, de milieuduurzaamheid, de capaciteit, de kostenefficiëntie, de efficiëntie van de vluchten en de militaire missies te verbeteren volgens duidelijke performantiedoelen, zijn de ANSP's overeengekomen actief bij te dragen aan het FABEC door:

- actieve monitoring en sturing van het implementatieproject,
- gezamenlijke aanvaarding van de resultaten van het implementatieproject evenals een gecoördineerde implementatie en werking,
- de noodzakelijke financiële en menselijke middelen te leveren.

In het begin zal dit leiden tot samenwerking wat betreft het beheer van de gemeenschappelijke prestaties, business planning, gezamenlijke consultatie van de stakeholders en vertegenwoordiging in internationale zaken. Gezien de hoge verwachtingen van de luchtvaartmaatschappijen, richten de ANSP's zich op het behalen van de eerste resultaten voor de gebruikers in 2010. De ANSP's zullen tegen de zomer van 2009 een managementstructuur en een gemeenschappelijke strategie ontwikkelen.

De CEO's van de diverse ANSP's zijn overeengekomen te werken aan het idee van 'als één bedrijf te handelen'. Details worden uitgewerkt tegen maart 2009. Deze gemeenschappelijke geest toont de overtuiging en bereidheid om van FABEC een succes te maken.