



BELGOCONTROL STATISTIEKEN

Evolutie van het aantal bewegingen in 2009

Belgocontrol, het autonoom overheidsbedrijf dat instaat voor de veiligheid van het luchtverkeer in het Belgisch burgerlijk luchtruim en op de Belgische openbare luchthavens, maakt zijn resultaten bekend van het jaar 2009 voor wat betreft het aantal gecontroleerde bewegingen, zowel voor Brussels Airport als voor de regionale luchthavens en de overvluchten (CANAC).

In 2009 behandelde Belgocontrol in totaal 1.081.090 bewegingen, wat een daling betekent met 66.234 bewegingen, of -5,77 % vergeleken met het vorige jaar (1.147.324 bewegingen). Het verkeer op Brussels Airport daalt met meer dan 10 %, terwijl we op de regionale luchthavens een stijging van meer dan 3 % noteren. Ons radarcentrum CANAC registreerde een daling van meer dan 8 %.

Brussels Airport

In 2009 werden in totaal 231.668 bewegingen opgetekend voor Brussels Airport. Dit is een terugloop met 10,48 % (27.127 bewegingen) in vergelijking met de 258.795 bewegingen in 2008. Deze daling is te wijten aan het effect van de financiële en economische crisis op het luchtvervoer.

Het luchtverkeer gecontroleerd door CANAC

Het CANAC-centrum beheert alle bewegingen in het gecontroleerde burgerlijke luchtruim boven België, vanaf de grond tot op vliegniveau 245 (24.500 ft), en van het Groothertogdom Luxemburg, tussen de vliegniveaus 135 (13.500 ft) en 245 (24.500 ft).

Het CANAC-centrum controleerde 536.462 bewegingen in 2009: een daling met 8,42 % (49.346 bewegingen) vergeleken met vorig jaar, toen 585.808 bewegingen werden genoteerd.

Het luchtverkeer op de regionale luchthavens

De vier regionale luchthavens samen registreerden in 2009 een totaal van 312.960 bewegingen, waarvan 122.076 IFR-bewegingen. Dit moet worden vergeleken met de 302.721 bewegingen, waarvan 113.178 IFR-bewegingen in 2008. Dit is een stijging met 10.239 eenheden of 3,38 %. Het aantal IFR-bewegingen stijgt met 8.898 eenheden of 7,86 %. Ze stijgen in Charleroi en in Oostende, en dalen in Antwerpen en Luik.

Het totale aantal VFR-bewegingen bedraagt 190.884 eenheden in 2009 en vertegenwoordigt een stijging met 1.341 bewegingen (0,70 %) vergeleken met de cijfers van 2008 (189.543).

In volgorde van het totale aantal bewegingen gecontroleerd door Belgocontrol, bekleedt Charleroi de eerste plaats met 100.478 bewegingen, gevolgd door Oostende (87.766), Antwerpen (78.928) en Luik (45.788). We herinneren eraan dat Belgocontrol de luchtverkeersleiding te Luik enkel 's nachts verzekert tijdens de week en 24u/24u tijdens de weekends. De bewegingen die de militairen overdag controleren tijdens de week worden dus niet in onze cijfers opgenomen.

Wat het aantal IFR-bewegingen betreft, ziet het klassement er anders uit. Charleroi staat eveneens op kop (45.400), gevolgd door Luik (28.954), Oostende (24.446) en Antwerpen (23.276.).

Te **Antwerpen-Deurne** werden 78.928 bewegingen (23.276 IFR en 55.652 VFR) opgetekend in 2009. Dit betekent een stijging met 5.016 eenheden (6,79 %) vergeleken met 2008, toen 73.912 bewegingen (25.647 IFR en 48.265 VFR) werden geregistreerd. Er is een daling van het aantal IFR-vluchten met 2.371 eenheden (-9,24 %) en een stijging van de VFR-vluchten met 7.387 eenheden (15,31 %).

Charleroi-Brussels South registreerde in 2009, 100.478 bewegingen (45.400 IFR en 55.078 VFR). Dit zijn 3.138 eenheden (3,22 %) méér dan vorig jaar, toen 97.340 bewegingen (38.142 IFR en 59.198 VFR) werden geregistreerd. Er is een stijging van het aantal IFR-vluchten met 7.258 eenheden (19,03 %) en een daling van de VFR-vluchten met 4.120 eenheden (6,96 %).

Te **Luik-Bierset** werden 45.788 bewegingen (28.954 IFR en 16.834 VFR) opgetekend, of een daling (9,34 %) (4.719 bewegingen) in vergelijking met 2008, toen 50.507 bewegingen (31.254 IFR en 19.253 VFR) werden geregistreerd. De IFR-bewegingen dalen met 2.300 eenheden (7,36 %), en de VFR-bewegingen met 2.419 eenheden (12,56 %).

Oostende registreerde 87.766 bewegingen (24.446 IFR en 63.320 VFR), in vergelijking met de 80.962 bewegingen (18.135 IFR en 62.827 VFR) van vorig jaar, of een stijging met 6.804 eenheden (8,40 %). Het aantal IFR-vluchten stijgt met 6.311 units (34,80 %), en de VFR-vluchten met 493 eenheden (0,78 %).

Alle regionale luchthavens houden het aantal bewegingen op dezelfde manier bij: elke luchthaven registreert twee bewegingen in het geval van go around, touch and go en lokale vluchten. In deze drie gevallen tellen ze één aankomst en één vertrek. ILS en landing worden beschouwd als één enkele beweging. Antwerpen, Charleroi en Luik beschouwen het doorvliegen van de CTR of de TMA als één beweging. Omdat er in de TMA van Oostende echter een intense activiteit is van opleidingsvluchten en de TMA veel groter is dan het luchtruim van de andere regionale luchthavens, telt het verkeer dat erdoor vliegt voor twee bewegingen: één keer binnenvliegen en één keer uitvliegen van een zone.

Bijlage: [statistics 10-02.pdf](#)

Ter informatie :

IFR = Instrument Flight Rule = vlucht op instrumenten

VFR = Visual Flight Rule = vlucht op zicht

CTR = Control Zone = plaatselijk verkeersleidingsgebied (verkeerstoren)

TMA = Terminal Manoeuvring Area = eindnaderingszone (radarcontrole)

Belgocontrol is een autonoom overheidsbedrijf dat werd opgericht in oktober 1998, met als missie de veiligheid van het luchtverkeer in het luchtruim waarvoor België verantwoordelijk is te waarborgen. Zijn activiteitszone strekt zich uit van de grond (op het niveau van de luchthavens van Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende) tot op 8.000 meter boven België en van 4.500 tot 8.000 meter voor het Groothertogdom Luxemburg. Het verkeersleidingsgebied boven de 8.000 meter behoort tot de bevoegdheid van het luchtverkeersleidingscentrum van Eurocontrol te Maastricht, dat het hoger Belgisch-Luxemburgs, Nederlands en Westduits luchtruim beheert. Belgocontrol verzekert de luchtverkeersleiding op vijf openbare luchthavens: permanent te Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi en Oostende, en enkel 's nachts tijdens de week en 24u/24u tijdens de weekends te Luik (tijdens de week verzekeren de militairen de verkeersleiding overdag).

