

10 februari 2010

Officiële inhuldiging van CANAC 2

Vandaag 10 februari 2010 huldigt Belgocontrol officieel zijn nieuw luchtverkeersleidingscenrum CANAC 2 in. Het is een historische dag voor het bedrijf. CANAC 2 is het belangrijkste programma dat Belgocontrol op het getouw heeft gezet sinds zijn oprichting.

Het nieuwe verkeersleidingssysteem CANAC 2 is dan ook een innovatief operationeel concept dat werd bedacht door de experten van Belgocontrol : het omvat niet alleen het luchtverkeersleidingscenrum, maar ook de controletorens van de vijf Belgische openbare luchthavens in een samenhangend en dynamisch geheel, dat gebaseerd is op een tactisch beheer van het luchtverkeer. Het concept berust op de laatste technologische ontwikkelingen en biedt een optimale efficiëntie en kwaliteitsvolle dienstverlening. Het nieuwe systeem verschaft heel wat belangrijke voordelen in termen van capaciteit en stiptheid, en zorgt daarbij voor een verbetering van de veiligheid, die de voornaamste opdracht is en blijft van Belgocontrol.

Jean-Claude Tintin, Afgevaardigd Bestuurder van Belgocontrol stelt het als volgt: «CANAC 2 geeft Belgocontrol de middelen om zich bij de koplopers te voegen van de Europese verkeersleidingcentra. Dit geeft het bedrijf de gelegenheid zich te positioneren als een belangrijke speler in het FABEC, het toekomstige Functionele Luchtruimblok in het centrum van Europa, de voornaamste pijler van het toekomstige Gemeenschappelijk Europees Luchtruim. »

De oprichting van het nieuwe CANAC 2-centrum ging van start in september 2007. Tussen de bestelling en de operationele ingebruikname van het centrum zit maar iets meer dan twee jaar, wat een uitzonderlijke prestatie is.

Na de procedure voor het opstellen van het bestek, de openbare aanbesteding en de selectie van de leveranciers, werd de bestelling voor het Eurocat-E systeem in september 2007 bij de firma Thales ATM geplaatst. De ingenieurs, technici en luchtverkeersleiders van Belgocontrol zijn meerdere maanden in de weer geweest om het systeem aan de eigen behoeften aan te passen en om de bestaande systemen en nieuwe systemen, ontwikkeld

Contact:

press@belgocontrol.be - Tel. +32 2 206 20 07
Gsm +32 475 22 06 44 - Fax +32 2 206 20 35
Belgocontrol - Tervuursesteenweg 303
B-1820 Steenokkerzeel - www.belgocontrol.be

door Belgocontrol, te integreren. Tezelfdertijd moest worden gezorgd voor de opleiding van het operationele en technische personeel om het in te schakelen in zijn toekomstige werkomgeving. Vervolgens moesten de systemen met alle omzichtigheid en in fasen worden getest en geïmplementeerd. Deze periode van « shadowing » kan worden beschouwd als een overgangperiode waarbij de operationele zaal van het oude CANAC te allen tijde klaar stond om de activiteiten over te nemen indien er zich problemen in het nieuwe systeem zouden voordoen. Heel dit proces maakte het voorwerp uit van veiligheidsstudies (« safety cases ») tot aan de indienststelling van CANAC 2, en dit onder de permanente supervisie van de Safety Management Unit van Belgocontrol en de Belgian Supervisory Authority (BSA).

Het nieuwe luchtverkeersleidingcentrum van Belgocontrol werd in alle discretie en met succes in dienst genomen op 28 november 2009. Op die manier konden de verkeersleiders zich vertrouwd maken met het nieuwe systeem en zich vergewissen van de goede werking ervan. Het vervangt het vorige CANAC, dat van 1993 dateerde en dat niet meer voldeed aan onze huidige behoeften betreffende de performantie en aan de technologische evolutie die nodig is voor de oprichting van het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim. Nog een opmerkelijk feit is dat de transitie van het oude naar het nieuwe systeem gebeurd is zonder noemenswaardige capaciteitsvermindering, dus zonder grote ongemakken voor de klanten en de luchtvaartmaatschappijen.

Belgocontrol beschikt nu over het modernste luchtverkeersleidingcentrum van Europa met uitbreidingsmogelijkheden voor zowel een mogelijke en gewenste integratie van het militaire luchtruim als voor een horizontale of verticale uitbreiding van het te controleren luchtruim. Daarbij staat het bedrijf reeds bekend voor zijn meest ervaren luchtverkeersleiders in het meest complexe luchtruim van het continent.

Belgocontrol is een autonoom overheidsbedrijf dat werd opgericht in oktober 1998, met als missie de veiligheid van het luchtverkeer in het luchtruim waarvoor België verantwoordelijk is te waarborgen. Zijn activiteitszone strekt zich uit van de grond (op het niveau van de luchthavens van Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende) tot op 8.000 meter boven België en van 4.500 tot 8.000 meter voor het Groothertogdom Luxemburg. Het verkeersleidingsgebied boven de 8.000 meter behoort tot de bevoegdheid van het luchtverkeersleidingscentrum van Eurocontrol te Maastricht, dat het hoger Belgisch-Luxemburgs, Nederlands en Westduits luchtruim beheert. Belgocontrol verzekert de luchtverkeersleiding op vijf openbare luchthavens: permanent te Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi en Oostende, en enkel 's nachts tijdens de week en 24u/24u tijdens de weekends te Luik (tijdens de week verzekeren de militairen de verkeersleiding overdag). _____

Contact: