

17 maart 2010

Belgocontrol statistieken : bewegingen februari 2010

Belgocontrol, het autonome overheidsbedrijf dat instaat voor de veiligheid van het luchtverkeer in het Belgisch burgerlijk luchtruim en op de Belgische openbare luchthavens, maakt zijn resultaten bekend van de maand februari 2010 voor wat betreft het aantal gecontroleerde bewegingen, zowel voor de luchthaven van Brussel-Nationaal als voor de regionale luchthavens en de overvluchten.

In februari 2010 behandelde Belgocontrol in totaal 71.083 bewegingen, wat een daling betekent met 4,40 % (3.273 bewegingen) vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar (74.356 bewegingen).

Brussels Airport

In februari 2010 werden er 16.361 bewegingen opgetekend, of een daling met 4,62 % in vergelijking met dezelfde maand van 2009 (17.153 bewegingen).

Het luchtverkeer gecontroleerd door CANAC

Het CANAC-centrum beheert alle bewegingen in het burgerlijke gecontroleerde luchtruim boven België, vanaf de grond tot op vliegniveau 245, en van het Groothertogdom Luxemburg, tussen de vliegniveaus 135 en 245.

CANAC controleerde 36.965 bewegingen in februari 2010: een daling met 2,64 % vergeleken met dezelfde periode van vorig jaar (37.966).

De regionale luchthavens

In februari 2010 registreerden de vier regionale luchthavens samen een totaal van 17.757 bewegingen. In vergelijking met de 19.237 bewegingen van februari 2009, is dit een daling met 1.480 bewegingen, of 7,69 %.

Contact:

Het totale aantal «regionale» IFR-vluchten, dat 8.120 bewegingen bedroeg in februari 2009, stijgt met 729 bewegingen, of 8,98 % en bereikt 8.849 bewegingen in februari 2010. De IFR-vluchten stijgen overal, behalve te Antwerpen. Ze stijgen met 16,30 % te Charleroi, met 4,93 % te Luik en met 24,86 % te Oostende maar ze dalen te Antwerpen (-7,51 %). De IFR-vluchten hebben een grotere economische impact. De stijging te Charleroi is te danken aan een verhoging van de « low-cost » activiteit, en die van Luik aan een heropleving van de cargovluchten. Na maanden van crisis zijn dit de eerste bemoedigende tekenen.

Doordat het weer beduidend minder gunstig was dan vorig jaar, dalen de VFR-vluchten overal tenzij te Charleroi. Ze dalen van 11.117 bewegingen in februari 2009 tot 8.908 bewegingen voor dezelfde maand van dit jaar. Dit vertegenwoordigt een daling met 2.209 units, of 19,87 %.

In volgorde van het totale aantal bewegingen, bekleedt Charleroi de eerste plaats (6.359), gevolgd door Oostende (4.434), Antwerpen (3.983) en Luik (2.981). We herinneren eraan dat Belgocontrol de luchtverkeersleiding te Luik enkel 's nachts verzekert tijdens de week en 24u/24u tijdens de weekends. De bewegingen die de militairen overdag controleren tijdens de week worden dus niet in onze cijfers opgenomen.

Wat het aantal IFR-bewegingen betreft, ziet het klassement er anders uit. Charleroi bekleedt de eerste plaats met 3.218 bewegingen, gevolgd door Luik (2.254), Antwerpen (1.785), en Oostende (1.592).

Te **Antwerpen-Deurne** werden 3.983 bewegingen (1.785 IFR en 2.198 VFR) opgetekend in februari 2010. Dit betekent een daling met 17,00 % in vergelijking met de 4.799 bewegingen (1.930 IFR en 2.869 VFR) die in dezelfde periode van 2009 werden geregistreerd. Er is een daling van het aantal IFR-vluchten (-7,51 %) en van het aantal VFR-vluchten (-23,39 %).

Charleroi-Brussels South registreerde 6.359 bewegingen (3.218 IFR en 3.141 VFR) in februari 2010, of een stijging met 10,80 % in vergelijking met de 5.739 bewegingen (2.767 IFR en 2.972 VFR) die in dezelfde periode van 2009 werden geregistreerd. Er is een stijging van het aantal IFR-vluchten (16,30 %) en van het aantal VFR-vluchten (5,69 %).

Te **Luik-Bierset** werden 2.981 bewegingen (2.254 IFR en 727 VFR) opgetekend in februari 2010, of een daling met 2,13 % in vergelijking met een jaar tevoren, toen 3.046 bewegingen (2.148 IFR en 898 VFR) werden geregistreerd. Er is een stijging van het aantal IFR-vluchten met 4,93 % maar een daling van het aantal VFR-vluchten met 19,04 %.

Contact:

Oostende-Brugge registreerde 4.434 bewegingen (1.592 IFR en 2.842 VFR) in februari 2010, wat een daling betekent met 21,56 % vergeleken met februari 2009, toen 5.653 bewegingen (1.275 IFR en 4.378 VFR) werden opgetekend. Het aantal IFR-vluchten stijgt met 24,86 % maar de VFR-vluchten dalen met 35,08 %.

Ter informatie:

IFR = Instrument Flight Rule = vlucht op instrumenten

VFR = Visual Flight Rule = vlucht op zicht

BIJLAGE:

[statistics10-6.pdf](#)

Belgocontrol is een autonoom overheidsbedrijf dat werd opgericht in oktober 1998, met als missie de veiligheid van het luchtverkeer in het luchtruim waarvoor België verantwoordelijk is te waarborgen. Zijn activiteitszone strekt zich uit van de grond (op het niveau van de luchthavens van Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende) tot op 8.000 meter boven België en van 4.500 tot 8.000 meter voor het Groothertogdom Luxemburg. Het verkeersleidingsgebied boven de 8.000 meter behoort tot de bevoegdheid van het luchtverkeersleidingscentrum van Eurocontrol te Maastricht, dat het hoger Belgisch-Luxemburgs, Nederlands en Westduits luchtruim beheert. Belgocontrol verzekert de luchtverkeersleiding op vijf openbare luchthavens: permanent te Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi en Oostende, en enkel 's nachts tijdens de week en 24u/24u tijdens de weekends te Luik (tijdens de week verzekeren de militairen de verkeersleiding overdag).

Contact:

press@belgocontrol.be - Tel. +32 2 206 20 07
Gsm +32 475 22 06 44 - Fax +32 2 206 20 35
Belgocontrol - Tervuursesteenweg 303
B-1820 Steenokkerzeel - www.belgocontrol.be