

11 maart 2010

Financiële situatie van Belgocontrol

Belgocontrol houdt eraan te reageren op de informatie die heden werd verspreid op de website van het weekblad "Le Vif-L'Express". Wat Belgocontrol betreft, is er geen « virtueel failliet ». Het bedrijf heeft onderhandeld bij een bankinstelling over een lening van 20 miljoen euro, zoals elk bedrijf dat zou doen om zijn « cash-flow » te verzekeren. Het eigen vermogen bedraagt ongeveer 200 miljoen euro.

Belgocontrol begrijpt de ongerustheid van het personeel omwille van de inkomsten die het misloopt onder meer door het gratis verlenen van diensten aan de regionale luchthavens, de niet-indexering van de « terminal navigation charges » op Brussels Airport en de vrijgestelde vluchten. Het bedrijf wijst erop dat het al verscheidene maanden vraagt aan de federale regering dat België de Europese regels zou toepassen betreffende de harmonisering van de luchtvaartvergoedingen, regels die trouwens al moesten worden toegepast sinds 1 januari 2010. Voorheen werden de niet-geïnde vergoedingen van de luchtverkeerleidingsdiensten op de regionale luchthavens gedeeltelijk gerecupereerd via onze en-route vergoedingen die betrekking hebben tot de overvluchten en die ongeveer 84% van onze omzet uitmaken. De nieuwe Europese reglementering heeft Belgocontrol ertoe verplicht de inkomstenderving door het niet-innen van inkomsten voor geleverde diensten te boeken als verlies.

De financiering van Belgocontrol is een cruciaal punt, want Belgocontrol kan de verliezen die voortvloeien uit de niet correcte vergoeding van zijn diensten, niet langer dragen:

Op Brussel-Nationaal: waar de vergoedingen werden bevroren in 2003 om nieuwe luchtvaartmaatschappijen aan te trekken na het verdwijnen van Sabena.

Op de regionale luchthavens: het akkoord tussen de federale Staat en de Gewesten dat dateert van 1989, heeft tot gevolg dat het grootste deel van de kosten van de luchtverkeersleiding op de luchthavens wordt gedragen door Belgocontrol zonder mogelijkheid deze te factureren aan de Gewesten of aan de gebruikers.

Contact:

Uit hoofde van het huidige beheerscontract zijn sommige vluchten vrijgesteld van vergoedingen.

Deze bepalingen hebben een enorme impact op de financiën van Belgocontrol:

Verwachte verliezen per activiteit	2010
Gewesten	21,2 miljoen €
Brussels Airport	10,4 miljoen €
Vrijgestelde vluchten	3,2 miljoen €
Totaal	34,8 miljoen €

Gewesten

Terwijl Brussel-Nationaal een negatieve groei optekent, registreerden de vier regionale luchthavens een groei van 3,38% van het totale aantal bewegingen in 2009 en van 7,86% voor de IFR-bewegingen. Maar qua inkomsten hebben wij hier geen voordeel bij. Integendeel (underrecovery van 21,2 miljoen euro (raming)), want uit hoofde van het akkoord van 1989 tussen de federale overheid en de gewesten, heeft Belgocontrol de verplichting moeten overnemen van de Regie der Luchtwezen om de diensten die op die datum van toepassing waren, gratis te verlenen, zowel wat betreft de openingsuren, als de uitrustingen en het ter beschikking gestelde personeel. Wij kunnen slechts het extra personeel en de bijkomende uitrustingen, gevraagd door de gewesten, factureren aan kostprijs.

Brussel-Nationaal

Brussel-Nationaal levert 13% van onze inkomsten op. Het tekort van 10 miljoen euro (raming 2009) dat voortvloeit uit onze activiteiten te Brussel-Nationaal is te wijten aan de daling van het verkeer, maar ook aan het bevroren van onze terminalvergoedingen (TNC). Het eenheidstarief van de TNC werd bevroren na de dramatische gebeurtenissen van 2001 om nieuwe luchtvaartmaatschappijen helpen aan te trekken. Het tarief is zo de laatste zes jaar onveranderd gebleven.

De daling van het aantal bewegingen vanaf mei 2008 op Brussel-Nationaal bracht een daling van de jaarlijkse verkeerscijfers met zich mee met 2,11 % ten opzichte van 2007.

Contact:

En het jaar 2009 kende een historische terugval van de verkeerscijfers met 10,5 % ten opzichte van het jaar daarvoor, dat middelmatig was. We moeten teruggaan tot 1994 om een aantal bewegingen te vinden dat lager ligt dan de 231.668 bewegingen van 2009. En we zijn ver verwijderd van het recordjaar 2000, toen 326.042 bewegingen werden opgetekend. Doordat een groot deel van de activiteiten van DHL wegviel in april 2008, is er een veel grotere terugval van de cijfers 's nachts dan overdag, wat onze inkomsten nog meer negatief beïnvloedt. De tarifiering 's nachts is immers hoger dan overdag.

De te ondernemen acties

De acties die moeten worden ondernomen om onze situatie te verbeteren en onze toekomst veilig te stellen, moeten op vele fronten worden gevoerd: onze kosten verder blijven verminderen in de mate van het mogelijke en daarbij nog steeds blijven investeren om onze activiteiten te diversifiëren en onze inkomsten te verhogen; inzetten op de kwaliteit van onze diensten en correct vergoed worden voor al de diensten die wij verlenen. Deze inspanningen leveren en daarbij bovendien onze opdracht van openbare dienst verzekeren, is niet eenvoudig, maar nieuwe performante werkinstrumenten zoals het nieuwe verkeersleidingcentrum CANAC 2, dat onlangs in dienst werd gesteld en nieuwe ontwikkelingskansen binnen het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim, zoals het toekomstige functionele luchtruimblok FABEC, zijn evenzoveel troeven die wij moeten uitspelen.

Belgocontrol, autonoom overheidsbedrijf, dat voor 100% tot de Staat behoort, herhaalt zijn vraag aan de federale regering om de Europese regels te respecteren betreffende de harmonisering van de luchtvaartvergoedingen, om de geleverde diensten op billijke en transparante manier te kunnen factureren.

Belgocontrol is een autonoom overheidsbedrijf dat werd opgericht in oktober 1998, met als missie de veiligheid van het luchtverkeer in het luchtruim waarvoor België verantwoordelijk is te waarborgen. Zijn activiteitszone strekt zich uit van de grond (op het niveau van de luchthavens van Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende) tot op 8.000 meter boven België en van 4.500 tot 8.000 meter voor het Groothertogdom Luxemburg. Het verkeersleidingsgebied boven de 8.000 meter behoort tot de bevoegdheid van het luchtverkeersleidingscentrum van Eurocontrol te Maastricht, dat het hoger Belgisch-Luxemburgs, Nederlands en Westduits luchtruim beheert. Belgocontrol verzekert de luchtverkeersleiding op vijf openbare luchthavens: permanent te Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi en Oostende, en enkel 's nachts tijdens de week en 24u/24u tijdens de weekends te Luik (tijdens de week verzekeren de militairen de verkeersleiding overdag).

Contact: