

23 december 2011

Belgocontrol statistieken: bewegingen november 2011

Belgocontrol, het autonome overheidsbedrijf dat instaat voor de veiligheid van het luchtverkeer in het Belgische burgerlijk luchtruim en op de Belgische openbare luchthavens, maakt zijn resultaten bekend van de maand oktober 2011 voor wat betreft het aantal gecontroleerde bewegingen, zowel voor de luchthaven van Brussel-Nationaal als voor de regionale luchthavens en de overvluchten.

In november 2011 behandelde Belgocontrol in totaal 81.058 bewegingen, wat een stijging betekent met 4,22% (3282 bewegingen) vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar (77.776 bewegingen). Die stijging is enkel te danken aan de toename van het verkeer op de regionale luchthavens en meer bepaald aan die van de VFR-vluchten, die min of meer 50% vertegenwoordigen van het verkeer op de regionale luchthavens tegenover slechts ongeveer 1% te Brussel-Nationaal. De recreatieve luchtvaart heeft immers kunnen profiteren van de uitzonderlijk gunstige weersomstandigheden tijdens de maand november 2011.

Brussel-Nationaal

In november 2011 werden er 18.167 bewegingen opgetekend, of een daling met 1,75% in vergelijking met dezelfde maand van 2010 (18.490 bewegingen). Met uitzondering van het vrachtverkeer, dat een mooie stijging laat optekenen (14,47%), gaan alle types vluchten op Brussel-Nationaal er op achteruit.

Het luchtverkeer gecontroleerd door CANAC 2

Het CANAC 2-centrum beheert alle bewegingen in het burgerlijke gecontroleerde luchtruim boven België, vanaf de grond tot op vliegniveau 245, en van het Groothertogdom Luxemburg, tussen de vliegniveaus 145/165 (sinds 10 maart 2011) en 245.

CANAC 2 controleerde 40.475 bewegingen in november 2011, of een daling met 3,99% in vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar (42.155).

De regionale luchthavens

De vier regionale luchthavens samen registreren een totaal van 22.416 bewegingen in november 2011. In vergelijking met de 17.103 bewegingen in november 2010, geeft dit een stijging met 5.313 bewegingen, of 31,06%. Het totale aantal «regionale» IFR-vluchten, dat 9.989 bewegingen bedroeg in november 2010, is gestegen met 1.196 bewegingen (11,97%) en bereikte 11.185 bewegingen in november 2011.

De IFR-vluchten nemen overal toe, behalve te Charleroi waar ze dalen met 6,69%. De toename bedraagt 10,14% voor Antwerpen, 25,12% voor Oostende en 36,02% voor Luik. De stijging te Luik heeft deels te maken met het feit dat het dagverkeer tijdens de week inbegrepen is in de cijfers sinds maart 2011 (*).

Wat het aantal IFR-bewegingen betreft, ligt Charleroi op kop (3.950), gevolgd door Luik (3.697), Antwerpen (1.934) en Oostende (1.604).

De VFR-vluchten, waarvan het grootste deel bestaat uit de recreatieve luchtvaart, stijgen overal, behalve te Oostende (1.814 of -20,96%). De stijging is het sterkste te Luik (3.305 of 158%), maar ze is deels te wijten aan een factor van statistische aard (*). Er is ook een duidelijke vooruitgang te Charleroi (3.743 of 109,11%) en te Antwerpen (2.369 of 35,63%). De duidelijke achteruitgang te Oostende is deels te wijten aan de harmonisering van de tellingsmethodes van de bewegingen in de regionale luchthavens die werd doorgevoerd in maart 2011. De vier regionale luchthavens tellen in totaal 11.231 VFR-bewegingen tegen 7.114 in november 2010 (57,87%).

In volgorde van het totale aantal bewegingen, bekleedt Charleroi de eerste plaats met 7.693 bewegingen, gevolgd door Luik (7.002), Antwerpen (4.303) en Oostende (3.418).

De volledige statistieken per regionale luchthaven zijn uitvoerig beschreven in de bijlage op pagina 3.

Ter informatie: IFR = Instrument Flight Rule = vlucht op instrumenten
VFR = Visual Flight Rule = vlucht op zicht

Vanaf 1 maart 2011 werd het systeem dat gebruikt wordt door Belgocontrol om de statistieken op te maken, op dezelfde manier afgestemd voor alle regionale openbare luchthavens (Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende). Deze harmonisatie kan tot discrepanties leiden wat de vergelijkende evolutie in de cijfers betreft ten opzichte van het

Contact:

jaar 2010.

(*) Sinds 1 maart 2011 verzekert Belgocontrol de luchtverkeersleiding 7d/7 en 24u/24 op de luchthaven van Luik. Vóór deze datum controleerden de militairen het luchtverkeer overdag in deze zone van maandag tot en met vrijdag. Deze verandering heeft een impact op de evolutie in de cijfers tussen 2010 en 2011 voor de luchthaven van Luik.

De statistieken geleverd door Belgocontrol omvatten de bewegingen op de luchthavens (aankomsten en vertrekken) en de bewegingen uitgevoerd in het luchtruim (holding, doorvliegen van CTR/TMA, helihaven in de CTR,...). Er kunnen dus verschillen ontstaan met de cijfers afkomstig van andere bronnen, onder andere de luchthavenuitbaters.

BIJLAGE: [statistics11-16.pdf](#)

Belgocontrol is een autonoom overheidsbedrijf dat werd opgericht in oktober 1998, met als missie de veiligheid van het luchtverkeer in het luchtruim waarvoor België verantwoordelijk is te waarborgen. Zijn activiteitszone strekt zich uit van de grond (op het niveau van de luchthavens van Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende) tot vliegniveau 245 (8.000 meter) boven België en van vliegniveaus 145/165 tot 245 voor het Groothertogdom Luxemburg. Het verkeersleidingsgebied boven de 8.000 meter behoort tot de bevoegdheid van het luchtverkeersleidingscentrum van EUROCONTROL te Maastricht, dat het hoger Belgisch, Luxemburgs, Nederlands en Westduits luchtruim beheert.

Contact: