

6 februari 2012

Belgocontrol statistieken: bewegingen december 2011

Belgocontrol, het autonome overheidsbedrijf dat instaat voor de veiligheid van het luchtverkeer in het Belgische burgerlijk luchtruim en op de Belgische openbare luchthavens, maakt zijn resultaten bekend van de maand december 2011 voor wat betreft het aantal gecontroleerde bewegingen, zowel voor de luchthaven van Brussel-Nationaal als voor de regionale luchthavens en de overvluchten.

In december 2011 behandelde Belgocontrol in totaal 74.554 bewegingen, wat een stijging betekent met 9,44% (6.432 bewegingen) vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar (68.122 bewegingen). Die stijging is voornamelijk te danken aan de goede gezondheid van de regionale luchthavens die voor december 2011 een toename laten optekenen van 39,98%, terwijl de toename van het aantal overvluchtbewegingen daar laag is (2,56%) en voor de luchthaven van Brussel-Nationaal zelfs bijna nul (0,37%).

Brussel-Nationaal

In december 2011 werden er 16.711 bewegingen opgetekend, of een lichte stijging met 0,37% in vergelijking met dezelfde maand van 2010 (16.650 bewegingen). Het vrachtvervoer laat de duidelijkste stijging zien (11,62%), terwijl het passagiersvervoer en het gemengde vervoer (passagiers en vracht) stagneert (0,73%) en het charterverkeer achteruit blijft gaan in december 2011 (-20,70%), net zoals dat gans het jaar het geval was.

Het luchtverkeer gecontroleerd door CANAC 2

Het CANAC 2-centrum beheert alle bewegingen in het burgerlijke gecontroleerde luchtruim boven België, vanaf de grond tot op vliegniveau 245, en van het Groothertogdom Luxemburg, tussen de vliegniveaus 145/165 (sinds 10 maart 2011) en 245.

CANAC 2 controleerde 39.052 bewegingen in december 2011, of een stijging met 2,56% in vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar (38.078).

De regionale luchthavens

De vier regionale luchthavens samen registreren een totaal van 18.791 bewegingen in december 2011. In vergelijking met de 13.424 bewegingen in december 2010, geeft dat een duidelijke stijging met 5.367 bewegingen, of 39,98%. Het totale aantal "regionale" IFR-vluchten, dat 8.321 bewegingen bedroeg in december 2010, is gestegen met 1.785 bewegingen (21,45%) en bereikte 10.106 bewegingen in december 2011.

De IFR-vluchten nemen overal toe. De toename bedraagt 6,82% voor Antwerpen, 48,01% voor Oostende, 9,99% voor Charleroi en 33,72% voor Luik. De stijging te Luik heeft deels te maken met het feit dat het dagverkeer tijdens de week inbegrepen is in de cijfers sinds maart 2011 (*).

Wat het aantal IFR-bewegingen betreft, ligt Charleroi op kop (3.742), gevolgd door Luik (3.093), Oostende (1.751) en Antwerpen (1.520).

De VFR-vluchten, waarvan het grootste deel bestaat uit de recreatieve luchtvaart, stijgen overal. De stijging is het sterkste te Luik (1.596 of 249,23%), maar ze is deels te wijten aan een factor van statistische aard (*). Er is ook een duidelijke vooruitgang te Charleroi (2.134 of 122,99%), te Oostende (2.934 of 36,34%) en te Antwerpen (2.021 of 31,49%). De vier regionale luchthavens tellen in totaal 8.685 VFR-bewegingen tegen 5.103 in december 2010 (70,19%). Die stijging is toe te schrijven aan de weersomstandigheden en aan de zachtere temperaturen tijdens de maand december 2011 ten opzichte van december 2010.

In volgorde van het totale aantal bewegingen, bekleedt Charleroi de eerste plaats met 5.876 bewegingen, gevolgd door Luik (4.689), Oostende (4.685) en Antwerpen (3.541).

De volledige statistieken per regionale luchthaven zijn uitvoerig beschreven in de bijlage op pagina 3.

Ter informatie: IFR = Instrument Flight Rule = vlucht op instrumenten
VFR = Visual Flight Rule = vlucht op zicht

Vanaf 1 maart 2011 werd het systeem dat gebruikt wordt door Belgocontrol om de statistieken op te maken, op dezelfde manier afgestemd voor alle regionale openbare luchthavens (Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende). Deze harmonisatie kan tot discrepanties leiden wat de vergelijkende evolutie in de cijfers betreft ten opzichte van het jaar 2010.

Contact:

()Sinds 1 maart 2011 verzekert Belgocontrol de luchtverkeersleiding 7d/7 en 24u/24 op de luchthaven van Luik. Vóór deze datum controleerden de militairen het luchtverkeer overdag in deze zone van maandag tot en met vrijdag. Deze verandering heeft een impact op de evolutie in de cijfers tussen 2010 en 2011 voor de luchthaven van Luik.*

De statistieken geleverd door Belgocontrol omvatten de bewegingen op de luchthavens (aankomsten en vertrekken) en de bewegingen uitgevoerd in het luchtruim (holding, doorvliegen van CTR/TMA, helihaven in de CTR,...). Er kunnen dus verschillen ontstaan met de cijfers afkomstig van andere bronnen, onder andere de luchthavenuitbaters.

BIJLAGE: [statistics12-1.pdf](#)

Belgocontrol is een autonoom overheidsbedrijf dat werd opgericht in oktober 1998, met als missie de veiligheid van het luchtverkeer in het luchtruim waarvoor België verantwoordelijk is te waarborgen. Zijn activiteitszone strekt zich uit van de grond (op het niveau van de luchthavens van Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende) tot vliegniveau 245 (8.000 meter) boven België en van vliegniveaus 145/165 tot 245 voor het Groothertogdom Luxemburg. Het verkeersleidingsgebied boven de 8.000 meter behoort tot de bevoegdheid van het luchtverkeersleidingscentrum van EUROCONTROL te Maastricht, dat het hoger Belgisch, Luxemburgs, Nederlands en Westduits luchtruim beheert.

Contact: