

8 februari 2012

EUROCONTROL bevestigt de correcte toepassing door Belgocontrol van de procedures voor de selectie van banen te Brussel-Nationaal

Steenokkerzeel, 8 februari 2012 – Volgens de bevindingen van een rapport van EUROCONTROL dat op 9 januari gepubliceerd werd, past Belgocontrol de procedures voor de selectie van banen te Brussel-Nationaal correct toe en geheel conform de bepalingen van het Preferential Runway System (PRS).

Het onderzoek, dat er kwam op vraag van Belgocontrol, werd uitgevoerd door een expert ATS (Air Traffic Services) van EUROCONTROL die gekozen werd op basis van zijn operationele ervaring als Supervisor van de verkeerstoren van een grote Europese luchthaven. Het doel van het onderzoek was uit te zoeken of de baanselectie op de luchthaven Brussel-Nationaal conform het Preferential Runway System (PRS) gebeurt, rekening houdend met alle noodzakelijke operationele overwegingen.

Het onderzoek liep over vijf dagen, van 22 tot 24 augustus 2011 en op 14 en 16 oktober 2011. De bevindingen van het onderzoek bevestigen dat gedurende de onderzochte periodes het PRS correct toegepast werd en dat alle afwijkingen ten opzichte van het PRS gerechtvaardigd waren door meteorologische omstandigheden of door het feit dat de andere banen gesloten waren. De baanselectie bleek correct te zijn in alle gevallen. Het rapport stelt ook heel duidelijk dat de Supervisors van de toren te Brussel-Nationaal, in bepaalde verkeerssituaties, een zelfde baanconfiguratie hebben behouden, ondanks de tijdelijk veranderende windomstandigheden, teneinde een nutteloze en buitensporige reeks meldingen te vermijden in verband met baanveranderingen. Die handelswijze wordt door EUROCONTROL beschouwd als zijnde een goede praktijk inzake veiligheid. Het rapport onderstreept ten slotte dat het PRS op een zeer professionele manier toegepast werd, dat de moeilijkheid om talrijke dynamische factoren af te wegen niet onderschat mag worden en dat het duidelijk is dat die taak uitgevoerd wordt volgens uiterst strenge maatstaven te Brussel-Nationaal.

Ter herinnering, Belgocontrol wordt permanent gecontroleerd door de Belgian Supervisory Authority (BSA) en door de Directie Inspectie van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) waaraan Belgocontrol elke week een rapport bezorgt over de toepassing van het



PRS, met inbegrip van een rechtvaardiging voor elke afwijking. Bovendien is het niet de eerste keer dat EUROCONTROL een onderzoek inzake deze materie bij Belgocontrol heeft verricht, aangezien er sinds 2006 al vijf soortgelijke audits uitgevoerd werden met telkens gunstige conclusies. De bestelling van dit onderzoek was bedoeld om de correcte toepassing van de procedures te Brussel-Nationaal te laten bevestigen door een ter zake deskundig en volledig onafhankelijk internationaal orgaan.

Belgocontrol is een autonoom overheidsbedrijf dat werd opgericht in oktober 1998, met als missie de veiligheid van het luchtverkeer in het luchtruim waarvoor België verantwoordelijk is te waarborgen. Zijn activiteitszone strekt zich uit van de grond (op het niveau van de luchthavens van Brussels Airport, Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende) tot vliegniveau 245 (8.000 meter) boven België en van vliegniveaus 145/165 tot 245 voor het Groothertogdom Luxemburg. Het verkeersleidingsgebied boven de 8.000 meter behoort tot de bevoegdheid van het luchtverkeersleidingscentrum van EUROCONTROL te Maastricht, dat het hoger Belgisch, Luxemburgs, Nederlands en Westduits luchtruim beheert.

Contact: